

TERZO MESE DI «GUERRA»

La polemica sugli scopi

Punti di vista divergenti tra Gran Bretagna e Francia

PARIGI, 4. All'inizio del terzo mese di guerra, il vero, il solo interrogativo dell'opinione pubblica francese resta il seguente: quali saranno gli sviluppi del conflitto? Questo in realtà scopre quello più grave e profondo ma imbarazzante e esplicito: vi sarà guerra vera e combattuta con l'urto delle masse e di ordini?

Repliche al "Times".
Di questo stato d'animo si ha conferma nelle animate discussioni che vanno agitando gli ambienti politici ed i settori giornalistici e che hanno come obiettivo la definizione degli scopi di guerra. Come abbiamo segnalato ieri, l'articolo del *Times* ha avuto risonanza a Parigi ed è stato oggetto di vivaci considerazioni ed argomentazioni. Anche la stampa se ne è occupata in un senso non sempre favorevole poiché, se nelle dichiarazioni di carattere ufficiale le finalità della guerra sono comuni alla Francia e alla Gran Bretagna, praticamente si determinano rispetti, i punti di vista differiscono profondamente. Se ne è avuta una prova stamane con i rilievi fatti dal direttore del *Journal*, O. Bailly, che ha notato come a Londra si scorgano garanzie di pace in un ordine di idee di cui a Parigi si ha la convinzione che trattasi di nozioni cadute in disuso e inoperanti. E l'articolo continua deplorando che concetti di disarmo, di Società delle Nazioni, di sicurezza collettiva, trovino ospitalità nei primi piani britannici.

Si tratta, scrive il *Journal*, di vecchie canzoni che nel 1919 e molto tempo dopo hanno cullato i governi e i diplomatici sulla via dei trattati di pace. L'esperienza è dolorosa che non abbiamo fatto non avrebbe servito a nulla, si domanda Bailly, che probabilmente ha sviluppato questo stato d'animo con risentimento e vivacità tali, da subire immediatamente i rigori della censura.

Il *Journal des Débats* torna questa sera sull'argomento, sostenendo che è naturale che ci si debba preoccupare degli scopi della guerra.

Senso di disagio.
L'esperienza avrebbe provato — scrive l'organo conservatore — che è imprudente lasciarsi sorprendere dalla pace e che per conseguenza è interesse di lasciare alla stampa la libertà di esprimersi sull'argomento.

Il *Journal des Débats* non manifesta l'articolo del *Times* come sufficientemente ufficiale. I principali scopi dell'organo londinese sono indicati come giusti dal quotidiano parigino, che tuttavia scrive: «L'autore si perde però in considerazioni abbastanza fumose per giungere a una conclusione che consiste unicamente nel ristabilire il sistema della Società delle Nazioni, senza che siano cercati i mezzi per renderlo efficace».

Il *Journal des Débats* condanna anche le idee espresse dalla *Fortnightly Review* favorevoli ad una specie di collettivismo europeo per esprimere invece giudizi favorevoli sui concetti espressi da Walter Luytton nel *New Chronicle*. Il *Journal des Débats* parla anche di altre tesi inglesi, sostenendo che non bisogna perdere di vista che dietro il nazionalismo c'è la Germania.

Singolare conclusione.
Tutte le previsioni sullo sconvolgimento sensazionale che si sarebbe prodotto all'indomani della dichiarazione delle ostilità non si sono verificate. Il conflitto avrebbe dovuto investire tutto il continente e travolgere anche i piccoli Paesi. Or bene, non solo questo non è accaduto, in virtù soprattutto dell'immediata messa a punto del Governo di Roma che ha localizzato la situazione generale del continente nel momento più pericoloso, ma invece di prevalere il linguaggio delle armi ha dovuto soggiacere all'azione diplomatica, che è continuata intensa e vivace.

Così che si arriva alla constatazione del più alto interesse che, per esercitare la pressione politica e militare e per effettuare il blocco economico, ai franco-britannici non sarebbe stato necessario dichiarare la guerra. A Parigi e a Londra, infatti, si pensava che dichiarando la guerra, la Germania avrebbe senz'altro scatenato una grande offensiva, alla quale gli alleati avrebbero risposto. Ciò non è avvenuto e la situazione rimane più che mai in bilico, a un dramma malinconico.

L'azione francese dedica un lungo articolo alla politica estera dell'Italia. Dopo aver detto che la sincera volontà italiana di una pace giusta è dovunque riconosciuta, il giornale afferma che l'Italia, mantenendo in vigore il suo patto con la Germania e conservando un atteggiamento di vigile preparazione, ha assunto una posizione di speciale autorità, la quale spiega fra l'altro come le Nazioni balcaniche più direttamente minacciate da una possibile estensione della area delle ostilità si siano volte verso l'Italia come verso una Nazione protettrice. E questo, dice il giornale, vale tanto per l'Ungheria quanto per la Jugoslavia e la Bulgaria. Il miglioramento dei rapporti fra Roma ed Atene segna una nuova tappa su questa strada.

L'articolo conclude che bisogna rendere omaggio alla politica estera italiana, che darà all'Europa la

possibilità di pronunciare al momento opportuno una sua parola decisiva.

L'ufficio *Excelsior* riconosce pure che il sensibile miglioramento dei rapporti tra l'Italia e la Grecia rende sempre più probabile che nel Balcani e nel Mediterraneo la pace non sia turbata.

MIRKO GIOBBE

Un allarme a Lione
Giudici e assassini
riparano nel rifugio

LIONE, 4. Mentre in Tribunale si discuteva un processo contro due assassini, è stato dato il segnale d'allarme a mezzo delle sirene. Tutto il Tribunale: giudici, avvocati ed imputati, questi ultimi sotto buona scorta, si sono frettolosamente rifugiati nell'apposito rifugio situato nel sotterraneo del palazzo di giustizia. L'allarme è durato 25 minuti.

Inatteso epilogo d'una romanzesca vicenda

Il "City of Flint", liberato dalle autorità norvegesi
L'equipaggio tedesco internato

BERLINO, 4. Le ultime 24 ore non hanno recato nessuna notizia di rilievo. Nel campo militare la situazione è sempre caratterizzata dalla stasi delle operazioni sul fronte occidentale, in cielo e sul mare.

Per curare un marinaio
Circa il caso del *«City of Flint»* si dichiara da parte tedesca competente che, essendo un marinaio americano, è stato ammesso al comandante dell'equipaggio tedesco direse la nave verso il porto norvegese di Haugesund onde richiedere le prestazioni di un sanitario. Ciò facendo egli intese andare in contro al desiderio manifestato da Roosevelt nella sua comunicazione al Governo del Reich di usare ogni riguardo verso l'equipaggio americano a bordo del vapore. Le autorità norvegesi, invece, ad onta delle ragioni che avevano suggerito l'atteggiamento del comandante tedesco, hanno creduto di poter interpretare le relative disposizioni del diritto internazionale nel senso di essere autorizzati ad internare l'equipaggio tedesco e lasciare libero il *«City of Flint»*. L'incaricato d'affari tedesco ad Oslo ha protestato presso quel Governo contro l'atto delle autorità norvegesi. Si dichiara infine che occorrerà attendere gli sviluppi di questa azione diplomatica.

La signora Barton Harriman, Ministro degli Stati Uniti in Norvegia, ha comunicato al Dipartimento di Stato che lunedì prossimo si recherà a Bergen per compiere personalmente un'inchiesta sul *«City of Flint»* che rimarrà in quel porto per alcuni giorni.

Tutto il carico della nave americana *«City of Flint»* sarebbe rimasto a bordo della nave stessa.

Da parte sua l'Ammiragliato norvegese ha diramato il seguente comunicato:

«Il proscacco *«City of Flint»* con a bordo l'equipaggio germanico di scorta aveva ricevuto l'autorizzazione di navigare nelle acque territoriali norvegesi lungo la costa a partire da Tromsø. Il *«City of Flint»* scortato da due navi da guerra norvegesi ha gettato l'ancora ieri sera nel porto norvegese di Haugesund. Le autorità portuali di Haugesund hanno deciso di lasciare libero il proscacco e di internare l'equipaggio tedesco».

Polemica anti-americana
L'accordo concluso a Mosca fra la Germania e l'Unione Sovietica per lo scambio delle rispettive minoranze nazionali nel territorio già appartenente alla Polonia è concordemente esaltato oggi da questa stampa, non soltanto per la sua portata pratica ma soprattutto per i principi cui esso si ispira. Tali principi sono particolarmente sottolineati nell'accordo dalle disposizioni che regolano lo scambio delle popolazioni; determinate per l'assegnamento all'una o all'altra nazionalità è la volontà del singolo individuo. Basta ricordare che cosa è stato fatto a Versaglia in materia di nazionalità e di minoranze da uomini di Stato che pure giuravano sul principio di autodeterminazione dei popoli, per constatare quale enorme differenza esiste fra lo spirito dell'accordo di Mosca e le assegnazioni di Versaglia. I popoli furono dall'infame trattato mercanteggiati come mandrie di bestie e le frontiere più cervelotiche e assurde crearono l'insostenibile situazione che solo la guerra avrebbe potuto risolvere. Sono oggi proprio la Germania e la Russia a difendere e ad applicare il diritto di autodeterminazione il quale — conclude l'argomentazione tedesca — assicurerà d'ora in poi in questo settore la pace ed un ordine stabile e costruttivo.

Alla polemica anti-americana, sempre violentissima per quanto priva di nuovi appigli e di nuovi argomenti, anche oggi fa eco in sordina con tono alquanto più discreto la polemica anti-americana. Anche in questo settore, nessuna parola nuova da segnalare, anche perché i casi del *«City of Flint»*, probabilmente per l'azione diplomatica tuttora in corso, non sono stati ancora pubblicati dai giornali della terra. In questa stasi si vanno invece moltiplicando le rievocazioni e le glorificazioni della guerra.

Disertore francese nel Belgio

BRUSSELLE, 4. (F.) Un sottufficiale francese, che oggi ha disertato l'armata del suo Paese, ha attraversato la frontiera belga. Le autorità militari belghe lo hanno arrestato internandolo in un campo di concentramento.

Il capo degli "incappucciati", arrestato dopo 20 mesi di ricerche

PARIGI, 4. Dopo 20 mesi di vane ricerche da parte della polizia, è stato arrestato il medico Martin, accusato di essere il capo del servizio segreto del famoso complotto degli incappucciati. Martin aveva saputo sottrarsi alle indagini della polizia rifugiandosi all'estero.

Allo scoppio della guerra egli si è immediatamente presentato al suo Distretto. Data la sua grande capacità di medico gli venne affidata la direzione dell'ospedale di Bicêtre. Qui egli venne arrestato.

De Bono in Albania
Il saluto del Duce accolto con vivissimo entusiasmo

TIRANA, 4. Con la motonave «Filippo Grimaldi» che era scesa dal R. Esploratore «Ritobry», stamane alle ore 8 è giunto il Quadriviro Emilio De Bono, ricevuto dal Luogotenente Generale, dal Presidente del Consiglio, dal Ministro degli Interni, dal Comandante superiore delle truppe in Albania, dal Comandante l'aeronautica, dall'Ispezione del P.N.E., dal Consigliere permanente nonché dalle autorità locali politiche e militari. Salutato dalle salve di uso, il Maresciallo De Bono ha passato in rivista i reparti delle forze armate e quindi, accompagnato dal Luogotenente Generale, si è diretto verso la città che era tutta imbandierata. Fitti all di popolo hanno accolto il Quadriviro con inebrianti acclamazioni al Re e Imperatore e al Duce. Il Maresciallo De Bono, dopo aver sostato nella piazza gremita di folla acclamante, si è recato al Municipio.

Tra il sempre più vibrante entusiasmo della folla, il Maresciallo ha sfrecciato al balcone al di sotto del quale si era radunata la folla, il saluto del Duce. Le parole del Quadriviro sono state sottolineate da altissime ovazioni al Fondatore dell'Impero; quindi il Maresciallo De Bono, accompagnato dal

Luogotenente Generale e dalle altre autorità, è partito per Tirana. Lungo il percorso le popolazioni hanno salutato il suo passaggio con entusiastiche acclamazioni e delirio del Re ed Imperatore e del Duce. All'ingresso della capitale De Bono è stato fatto segno a calorosissime acclamazioni e si è recato alla sede della Luogotenenza Generale.

Il 21.º anniversario della Vittoria è ricordato ed esaltato da tutti i giornali che riportano ampie cronache delle manifestazioni svoltesi in tutta l'Albania.

Firma dell'accordo commerciale italo-svizzero

BERNA, 4. Oggi, il sen. Giannini, presidente della delegazione italiana, e il dott. Hotz, presidente della delegazione svizzera, hanno firmato l'accordo per facilitare i trasporti delle persone e di merci per la Svizzera attraverso l'Italia, parafato recentemente a Roma.

I giuristi del gruppo di Oslo si riuniranno domani a Copenaghen
BRUSSELLE, 4. I giuristi del gruppo di Oslo si riuniranno a Copenaghen lunedì 6 corrente.

Gli S. U. senza embargo
Roosevelt firma la legge
Una dichiarazione formale di neutralità
Eccezionale rialzo a Wall Street

WASHINGTON, 4. Alla presenza del Segretario di Stato Cordell Hull e di un numeroso gruppo di membri del Congresso, il Presidente Roosevelt ha firmato la nuova legge sulla neutralità, che permette ai belligeranti di acquistare materiale da guerra negli Stati Uniti contro pagamento in contanti e con l'obbligo di provvedere con i propri mezzi al loro trasporto.

Il compiacimento di Hull
Subito dopo il Presidente ha firmato anche un decreto che rende immediatamente effettiva la legge mediante la dichiarazione formale della neutralità degli Stati Uniti. Un altro decreto presidenziale, firmato contemporaneamente, stabilisce le modalità alle quali dovranno sottoporsi i sottomarinati dei belligeranti per l'uso dei porti e delle acque territoriali della Confederazione. Dopo la cerimonia, ai numerosi giornalisti che affollavano le sale prossime all'ufficio presidenziale, il Segretario di Stato Cordell Hull ha detto:

«Sono naturalmente molto soddisfatto del radicale cambiamento apportato alla nostra legislazione sulla neutralità. Durante tutto quest'anno il nostro Governo aveva sollecitato questo cambiamento, rivolgendosi al tempo stesso appelli a tutte le Nazioni a favore del mantenimento della pace. Desidero ripetere solennemente quanto ho sempre detto, vale a dire che il nostro primo e più sacro proposito è quello di garantire e mantenere la sicurezza e la pace nel nostro Paese. E' mia ferma convinzione che resteremo in questo compito e che la legge odierna vi apporterà un grande contributo».

Dopo la firma della legge, Roosevelt si è intrattenuto coi rappresentanti del Senato e della Camera, esponendo loro il desiderio che senatori e deputati, durante la vacanza parlamentare, non si allontanino troppo dalla capitale per poter essere consultati.

"Risposta a Molotov"
Roosevelt, pur deplorando nella conferenza con i giornalisti le cattive maniere di Molotov, ha aggiunto che non è però il caso di un richiamo dell'Ambasciatore degli S. U. a Mosca. Tutta la stampa si occupa ampiamente dell'approvazione del testo definitivo della legge sulla neutralità da parte del Congresso. La *New York Post* scrive in proposito che essa è stata l'immediata risposta degli S. U. al discorso di Molotov.

In seguito alla nuova legge sulla neutralità, non soltanto un grande numero di navi da trasporto, ma anche numerose navi passeggeri negli S. U. hanno sospeso la partenza per l'Europa. Il proscacco «Washington», pronto a salpare, aveva a bordo 275 passeggeri, la maggior parte dei quali si

imbarcheranno su navi italiane. L'approvazione della legge viene accolta dai giornali anglosassoni come una prova fondamentale di buon senso da parte del Congresso che, resistendo alle intense pressioni compiute allo scopo di mantenere l'embargo, ha mostrato di rendersi conto pienamente che la revoca di esso non avrebbe costituito un passo in direzione di un intervento nel conflitto. L'*«Herald Tribune»* insiste sulla appassionata volontà di pace del popolo americano.

Un'interpretazione ipocrita
Anche il repubblicano *«Herald Tribune»* espone il suo compiacimento per l'azione della Camera. Vari altri giornali, confutando le critiche di Molotov, affermano che dopo tutto l'embargo non è stato revocato a favore di questa o quella Nazione in guerra, ma a tutti i belligeranti, ciò che permette, tanto alla Germania quanto alla Russia, l'acquisto di armi e munizioni americane. Si assicura che, proclamata ufficialmente la revoca dell'embargo, Francia e Inghilterra riceveranno 300 apparecchi ordinati prima dell'entrata in vigore della legge di neutralità. In questi ultimi tempi, in previsione della revoca dell'embargo, i francesi hanno ordinato 4000 motori da aeroplano, gli inglesi apparecchi da allenamento e le missioni svedesi e belghe rispettivamente 250 e 200 apparecchi.

L'abrogazione dell'embargo ha ulteriormente stimolato il mercato valori. All'apertura di stamane in Borsa vi è stata un'eccezionale richiesta di titoli aeronautici. Nelle prime ore di contrattazione sono state comprate circa 300.000 azioni di società di costruzioni aeronautiche, ma i prezzi sono immediatamente saliti.

Sistema segreto di riconoscimento dei piroscafi mercantili americani
WASHINGTON, 4. Il presidente della Commissione degli Esteri della Camera, Henry Pittman ha annunciato che il Governo adotterà quanto prima un sistema segreto di riconoscimento di tutti i piroscafi mercantili americani che entrano nelle acque pericolose europee abbandonando il sistema di far dipingere gigantesche bandiere stellate sui fianchi delle navi.

Il sistema in sostanza sarà una rievocazione di quello usato durante la grande guerra: ogni piroscafo reccherà due distintivi di nazionalità ciascuno conosciuto da una soltanto delle parti belligeranti.

Il nuovo provvedimento mira a dare ai belligeranti l'immediata sicurezza che il piroscafo avvistato sia regolarmente o abusivamente la bandiera degli Stati Uniti. I distintivi anzidetti naturalmente saranno diversi per ciascuna nave e saranno comunicati nel massimo segreto alla parte belligerante che deve conoscerli. (United Press).

Immensa gratitudine al Duce
Il Ministro scota nel grandioso vestibolo di ingresso alla stazione marittima, dove sono profusi, sui pavimenti e sulle pareti, marmi delle migliori specie siciliane; passa nella grande galleria circolare di accesso alle invasiature delle navi-traghetto e si sofferma a lungo dinanzi al grandioso mosaico romano che copre una superficie di circa 200 metri quadrati e che — eseguito dalla Scuola vaticana su progetto di Michele Casella — ha come tema predominante l'esaltazione della Sicilia, centro dell'Impero. Sovrasta possente la figura del Duce.

Il Ministro ha ascoltato attentamente i criteri informativi esposti dal progettista e ha visitato quindi le invasiature delle navi-traghetto, ultimando così la cerimonia inaugurale di quel complesso di opere cui il Duce aveva dato inizio con un Suo colpo di piccone il 10 agosto dell'anno XV. All'uscita dalla stazione nuove ed importanti manifestazioni si levano in segno di gratitudine al Fondatore dell'Impero.

Antica aspirazione realizzata dal Reale
Come sarà attuata la pensione ai giornalisti

ROMA, 4. Nel raduno dei giornalisti, che ha avuto luogo ieri sera al Ministero della Cultura Popolare dopo lo scambio delle consegne fra S. E. Alfieri e S. E. Pavolini, è stata annunciata la soluzione di un importantissimo problema che pone il giornalismo italiano all'avanguardia di tutti i Paesi del mondo nel campo delle giuste rivendicazioni della categoria: la pensione integrativa per i camerati che dopo lunghi anni di lavoro hanno diritto ad un dignitoso e sereno riposo. Sarà bene anzi precisare che

Le condoglianze del Duce e del Conte Ciano per la morte di Daranyi

BUDAPEST, 4. Il R. Ministro d'Italia a Budapest, conte Vinci, si è recato dalla vedova del compianto ex «Presidente del Consiglio» Daranyi, esprimendole le vive condoglianze del Duce per la dolorosa perdita del consorte. Il Ministro Vinci ha fatto visita anche al Presidente del Consiglio ungherese conte Teleki, al quale ha ugualmente espresso le condoglianze del Duce per la scomparsa del Presidente della Camera dei deputati.

Tra le condoglianze del Duce e del Conte Ciano per la morte di Daranyi

BUDAPEST, 4. Oggi si sono concluse le trattative economiche tra l'Ungheria e la Slovacchia. L'accordo che entra in vigore immediatamente, prevede uno scambio di merci per lo ammontare di circa 100 milioni di corone slovacche e regola il sistema dei pagamenti. Da parte ungherese sarà esportata una maggiore contingente di vari prodotti agricoli, di stoffe e di articoli industriali, mentre la Slovacchia esporterà principalmente legname, cellulosa ecc.

Le comunicazioni ferroviarie con la Sicilia
S. E. Host Venturi inaugura le grandi stazioni di Messina
Due anni di lavoro - 57 milioni di spesa

MESSINA, 4. La giornata di oggi, per Messina, segna una gloriosa tappa del suo crescente sviluppo e tutta la cittadinanza ha espresso, con la maggiore dedizione e con la più fervida passione, la sua calorosa gratitudine verso il Duce per quanto ha fatto e continua a fare perché la città raggiunga, bruciando le tappe, quel posto che le è dovuto per la fede e la laboriosità delle sue genti.

L'arrivo del Ministro
Il Ministro delle Comunicazioni è giunto alle ore 9, ricevuto alla stazione marittima dalle autorità e dalle gerarchie cittadine, con alla testa il Prefetto, il Federale e il Podestà, mentre la folla che si accalcava all'esterno e lungo tutto il percorso fino a piazza Roma, ha salutato il Ministro con una prima immediata fervida dimostrazione all'indirizzo del Duce.

In piazza Roma si trovavano in quadrati reparti delle Forze Armate e della Milizia, le formazioni nere dei Gruppi rionali con gagliardetti, le corti di Giovanni Fascisti e di Avanguardisti e Balla, muniti di fucili e di armi, le rappresentanze delle associazioni mutilati e mutilati e invalidi di guerra ed i legionari d'Africa e di Spagna. S. E. Host Venturi si è fermato nel mezzo della piazza e subito, ad un suo ordine, mentre le truppe e le formazioni del Partito scattavano sull'attenti e le musiche intonavano gli inni della Patria, la bandiera è salita lentamente sull'alto pennone eretto dinanzi all'edificio della stazione. Compiuto il rito dell'alzabandiera, il Ministro entra nel grande vestibolo della stazione, salutato con gli onori resi da un reparto di moschettieri della G.L.L. Gli si fa incontro l'Arcivescovo in mitra, seguito da vari canonici del capitolo, e subito dopo il Presule procede alla benedizione. Terminata la cerimonia inaugurale, il Ministro inizia la sua visita accurata alla stazione terrestre e successivamente alla stazione marittima, legata alla prima da una pensilina interna. Le due nuove realizzazioni cominciano a prendere insieme di opere che si estende su un fronte di circa 650 metri lineari, con una superficie effettivamente coperta da fabbricati di 12.800 metri quadrati, oltre alla superficie coperta della pensilina.

L'imponenza delle opere
Il volume dei fabbricati è di circa metri cubi 110.000. Per il fabbricato viaggiatori della stazione centrale si è costituito un corpo di fabbricato ad un solo piano comprendente l'atrio, la biglietteria, le sale di attesa e quella riservata ai servizi di movimento, cassa e pubblica sicurezza ed un altro corpo di fabbricato a quattro piani che contiene al piano terreno i locali per la stazione e per la Milizia ed al piano superiore il dormitorio del personale e vari uffici. Oltre i fabbricati, verso il molo si ha un binario per la caserma della Milizia ferroviaria e per l'officina. L'accesso ai pontili d'imbarco è stato realizzato mediante un soprapassaggio di pensiline a sbalzo in cemento armato, sulla fronte verso il molo ed altri tre marciapiedi e binari ed altri tre marciapiedi e binari dei quali della stazione centrale e termini dei quali della stazione marittima sono pure coperti da pensiline, per una superficie complessiva di metri quadrati 11.000 circa, oltre quelle dei pontili di imbarco. Un ampio sottopassaggio per i viaggiatori mette in comunicazione i diversi marciapiedi della stazione.

La costruzione è stata iniziata il 3 febbraio 1938 ed eseguita per fasi, per la necessità di mantenere la continuità dei servizi ferroviari. La spesa complessiva per tutte le nuove opere ammonta a circa 57 milioni.

Il favorito Biavacca vince il Giro podistico di Biella

BIELLA, 4. Organizzato dalla Società Pietro Mica di Biella, si è disputato quest'oggi il II Giro podistico di Biella su un percorso di tre chilometri circa. La coppa Pietro Mica è stata aggiudicata alla Giordana di Genova e la targa del Fascio di Biella è stata vinta dal Gruppo Rionale Mario Guida di Torino. Ecco l'ordine d'arrivo:

1) Biavacca, della Polisportiva Giordana di Genova, in 23'51"; 2) Scopel, della Oberdan Pro Patria di Milano, in 24'19"; 3) Pollin, del Dopolavoro Aziendale Fiat di Torino, in 24'41"; 4) Torassa, della Polisportiva Giordana di Genova; 5) Asoletti del Dopolavoro Pirelli di Milano; 6) Vitale del Gruppo Sportivo Telfini di Genova.

Al romano Issopi
Il G. P. della Vittoria di tiro a volo

ROMA, 4. Al campo tiro a volo Luzzo si è svolto oggi il G. P. della Vittoria, cui hanno partecipato alcuni fra i migliori tiratori italiani. La vittoria ha avuto ad Augusto Issopi di Roma, che al 23.º piccione si aggiudicava il successo davanti a Ferdinando. Ecco le classifiche: 1) Issopi 22-23; 2) Ferdinando 22-23; 3) De Lazzara 20-21; 4) Menicaghi 10-11. Domani verrà disputato il premio Tevere, con 20.000 lire di premi.

Le condoglianze del Duce e del Conte Ciano per la morte di Daranyi

BUDAPEST, 4. Il R. Ministro d'Italia a Budapest, conte Vinci, si è recato dalla vedova del compianto ex «Presidente del Consiglio» Daranyi, esprimendole le vive condoglianze del Duce per la dolorosa perdita del consorte. Il Ministro Vinci ha fatto visita anche al Presidente del Consiglio ungherese conte Teleki, al quale ha ugualmente espresso le condoglianze del Duce per la scomparsa del Presidente della Camera dei deputati.

Tra le condoglianze del Duce e del Conte Ciano per la morte di Daranyi

BUDAPEST, 4. Oggi si sono concluse le trattative economiche tra l'Ungheria e la Slovacchia. L'accordo che entra in vigore immediatamente, prevede uno scambio di merci per lo ammontare di circa 100 milioni di corone slovacche e regola il sistema dei pagamenti. Da parte ungherese sarà esportata una maggiore contingente di vari prodotti agricoli, di stoffe e di articoli industriali, mentre la Slovacchia esporterà principalmente legname, cellulosa ecc.

Le comunicazioni ferroviarie con la Sicilia
S. E. Host Venturi inaugura le grandi stazioni di Messina
Due anni di lavoro - 57 milioni di spesa

MESSINA, 4. La giornata di oggi, per Messina, segna una gloriosa tappa del suo crescente sviluppo e tutta la cittadinanza ha espresso, con la maggiore dedizione e con la più fervida passione, la sua calorosa gratitudine verso il Duce per quanto ha fatto e continua a fare perché la città raggiunga, bruciando le tappe, quel posto che le è dovuto per la fede e la laboriosità delle sue genti.

L'arrivo del Ministro
Il Ministro delle Comunicazioni è giunto alle ore 9, ricevuto alla stazione marittima dalle autorità e dalle gerarchie cittadine, con alla testa il Prefetto, il Federale e il Podestà, mentre la folla che si accalcava all'esterno e lungo tutto il percorso fino a piazza Roma, ha salutato il Ministro con una prima immediata fervida dimostrazione all'indirizzo del Duce.

In piazza Roma si trovavano in quadrati reparti delle Forze Armate e della Milizia, le formazioni nere dei Gruppi rionali con gagliardetti, le corti di Giovanni Fascisti e di Avanguardisti e Balla, muniti di fucili e di armi, le rappresentanze delle associazioni mutilati e mutilati e invalidi di guerra ed i legionari d'Africa e di Spagna. S. E. Host Venturi si è fermato nel mezzo della piazza e subito, ad un suo ordine, mentre le truppe e le formazioni del Partito scattavano sull'attenti e le musiche intonavano gli inni della Patria, la bandiera è salita lentamente sull'alto pennone eretto dinanzi all'edificio della stazione. Compiuto il rito dell'alzabandiera, il Ministro entra nel grande vestibolo della stazione, salutato con gli onori resi da un reparto di moschettieri della G.L.L. Gli si fa incontro l'Arcivescovo in mitra, seguito da vari canonici del capitolo, e subito dopo il Presule procede alla benedizione. Terminata la cerimonia inaugurale, il Ministro inizia la sua visita accurata alla stazione terrestre e successivamente alla stazione marittima, legata alla prima da una pensilina interna. Le due nuove realizzazioni cominciano a prendere insieme di opere che si estende su un fronte di circa 650 metri lineari, con una superficie effettivamente coperta da fabbricati di 12.800 metri quadrati, oltre alla superficie coperta della pensilina.

L'imponenza delle opere
Il volume dei fabbricati è di circa metri cubi 110.000. Per il fabbricato viaggiatori della stazione centrale si è costituito un corpo di fabbricato ad un solo piano comprendente l'atrio, la biglietteria, le sale di attesa e quella riservata ai servizi di movimento, cassa e pubblica sicurezza ed un altro corpo di fabbricato a quattro piani che contiene al piano terreno i locali per la stazione e per la Milizia ed al piano superiore il dormitorio del personale e vari uffici. Oltre i fabbricati, verso il molo si ha un binario per la caserma della Milizia ferroviaria e per l'officina. L'accesso ai pontili d'imbarco è stato realizzato mediante un soprapassaggio di pensiline a sbalzo in cemento armato, sulla fronte verso il molo ed altri tre marciapiedi e binari ed altri tre marciapiedi e binari dei quali della stazione centrale e termini dei quali della stazione marittima sono pure coperti da pensiline, per una superficie complessiva di metri quadrati 11.000 circa, oltre quelle dei pontili di imbarco. Un ampio sottopassaggio per i viaggiatori mette in comunicazione i diversi marciapiedi della stazione.

La costruzione è stata iniziata il 3 febbraio 1938 ed eseguita per fasi, per la necessità di mantenere la continuità dei servizi ferroviari. La spesa complessiva per tutte le nuove opere ammonta a circa 57 milioni.

Il favorito Biavacca vince il Giro podistico di Biella

BIELLA, 4. Organizzato dalla Società Pietro Mica di Biella, si è disputato quest'oggi il II Giro podistico di Biella su un percorso di tre chilometri circa. La coppa Pietro Mica è stata aggiudicata alla Giordana di Genova e la targa del Fascio di Biella è stata vinta dal Gruppo Rionale Mario Guida di Torino. Ecco l'ordine d'arrivo:

1) Biavacca, della Polisportiva Giordana di Genova, in 23'51"; 2) Scopel, della Oberdan Pro Patria di Milano, in 24'19"; 3) Pollin, del Dopolavoro Aziendale Fiat di Torino, in 24'41"; 4) Torassa, della Polisportiva Giordana di Genova; 5) Asoletti del Dopolavoro Pirelli di Milano; 6) Vitale del Gruppo Sportivo Telfini di Genova.

Al romano Issopi
Il G. P. della Vittoria di tiro a volo

ROMA, 4. Al campo tiro a volo Luzzo si è svolto oggi il G. P. della Vittoria, cui hanno partecipato alcuni fra i migliori tiratori italiani. La vittoria ha avuto ad Augusto Issopi di Roma, che al 23.º piccione si aggiudicava il successo davanti a Ferdinando. Ecco le classifiche: 1) Issopi 22-23; 2) Ferdinando 22-23; 3) De Lazzara 20-21; 4) Menicaghi 10-11. Domani verrà disputato il premio Tevere, con 20.000 lire di premi.

Immensa gratitudine al Duce
Il Ministro scota nel grandioso vestibolo di ingresso alla stazione marittima, dove sono profusi, sui pavimenti e sulle pareti, marmi delle migliori specie siciliane; passa nella grande galleria circolare di accesso alle invasiature delle navi-traghetto e si sofferma a lungo dinanzi al grandioso mosaico romano che copre una superficie di circa 200 metri quadrati e che — eseguito dalla Scuola vaticana su progetto di Michele Casella — ha come tema predominante l'esaltazione della Sicilia, centro dell'Impero. Sovrasta possente la figura del Duce.

Il Ministro ha ascoltato attentamente i criteri informativi esposti dal progettista e ha visitato quindi le invasiature delle navi-traghetto, ultimando così la cerimonia inaugurale di quel complesso di opere cui il Duce aveva dato inizio con un Suo colpo di piccone il 10 agosto dell'anno XV. All'uscita dalla stazione nuove ed importanti manifestazioni si levano in segno di gratitudine al Fondatore dell'Impero.

Antica aspirazione realizzata dal Reale
Come sarà attuata la pensione ai giornalisti

ROMA, 4. Nel raduno dei giornalisti, che ha avuto luogo ieri sera al Ministero della Cultura Popolare dopo lo scambio delle consegne fra S. E. Alfieri e S. E. Pavolini, è stata annunciata la soluzione di un importantissimo problema che pone il giornalismo italiano all'avanguardia di tutti i Paesi del mondo nel campo delle giuste rivendicazioni della categoria: la pensione integrativa per i camerati che dopo lunghi anni di lavoro hanno diritto ad un dignitoso e sereno riposo. Sarà bene anzi precisare che

Le condoglianze del Duce e del Conte Ciano per la morte di Daranyi

BUDAPEST, 4. Il R. Ministro d'Italia a Budapest, conte Vinci, si è recato dalla vedova del compianto ex «Presidente del Consiglio» Daranyi, esprimendole le vive condoglianze del Duce per la dolorosa perdita del consorte. Il Ministro Vinci ha fatto visita anche al Presidente del Consiglio ungherese conte Teleki, al quale ha ugualmente espresso le condoglianze del Duce per la scomparsa del Presidente della Camera dei deputati.

Tra le condoglianze del Duce e del Conte Ciano per la morte di Daranyi

BUDAPEST, 4. Oggi si sono concluse le trattative economiche tra l'Ungheria e la Slovacchia. L'accordo che entra in vigore immediatamente, prevede uno scambio di merci per lo ammontare di circa 100 milioni di corone slovacche e regola il sistema dei pagamenti. Da parte ungherese sarà esportata una maggiore contingente di vari prodotti agricoli, di stoffe e di articoli industriali, mentre la Slovacchia esporterà principalmente legname, cellulosa ecc.

Le comunicazioni ferroviarie con la Sicilia
S. E. Host Venturi inaugura le grandi stazioni di Messina
Due anni di lavoro - 57 milioni di spesa

MESSINA, 4. La giornata di oggi, per Messina, segna una gloriosa tappa del suo crescente sviluppo e tutta la cittadinanza ha espresso, con la maggiore dedizione e con la più fervida passione, la sua calorosa gratitudine verso il Duce per quanto ha fatto e continua a fare perché la città raggiunga, bruciando le tappe, quel posto che le è dovuto per la fede e la laboriosità delle sue genti.

L'arrivo del Ministro
Il Ministro delle Comunicazioni è giunto alle ore 9, ricevuto alla stazione marittima dalle autorità e dalle gerarchie cittadine, con alla testa il Prefetto, il Federale e il Podestà, mentre la folla che si accalcava all'esterno e lungo tutto il percorso fino a piazza Roma, ha salutato il Ministro con una prima immediata fervida dimostrazione all'indirizzo del Duce.

Un altro colloquio finno-sovietico al Cremlino

Estremo tentativo di compromesso

Concilianti ma categoriche affermazioni del Primo Ministro Kajander alla radio

HELSINKI, 4. Il Primo Ministro finlandese Kajander, in un discorso, radiodiffuso, ha ricordato che per la terza volta da un mese in qua i delegati finlandesi sono ripartiti per Mosca per presentare al Governo russo delle controproposte. Abbiamo consentito a negoziare con la Unione Sovietica per dar prova della nostra volontà di pace, ma chiediamo che ogni concessione da parte nostra sia compensata da equivalenti concessioni da parte della Russia. Ad una cosa però non possiamo consentire e cioè: rinunciare alla libertà del nostro Paese, che è neutrale. Siamo legati ai Paesi scandinavi da una comunanza storica, morale e culturale millenaria. Desideriamo tuttavia migliorare le nostre relazioni con la Russia.

Ritornando al punto di vista russo, il Primo Ministro ha rilevato che la Russia desidera garantire la sicurezza di Leningrado ed è vero infatti che la frontiera finlandese è a un tiro di cannone da Leningrado. Questa però non è una ragione sufficiente — ha continuato il Primo Ministro — per procedere ad una rettificazione della frontiera e non giustifica la demolizione delle posizioni fortificate della Finlandia. L'Urss, insomma, dovrebbe prendere in considerazione anche le condizioni della sicurezza finlandese, così come ha preso in considerazione la salvaguardia della nostra neutralità. Il Primo Ministro ha poi dichiarato che la cessione di una base nei dintorni di Hangö costituirebbe un pericolo per la sicurezza finlandese e non è necessaria alla difesa di Leningrado.

L'opinione pubblica mondiale, egli ha detto, giudicherà da quale parte sia venuta la minaccia. In tutti i casi non da parte della Finlandia, la quale ha dimostrato la sua buona volontà consentendo a numerose concessioni purché esse non portino pregiudizio alla sua neutralità ed alla sua sicurezza. Dopo aver affermato che non basta dire se si vuole restare neutrali ma bisogna anche essere in grado di difendere la propria neutralità Kajander ha concluso: Non abbiamo chiesto, consigli e nessuno; abbiamo preso da noi stessi le nostre decisioni. La Finlandia non minaccia nessuno. Non domanda che vivere in buon accordo con tutti i suoi vicini e lavorare in pace. Se non possiamo farlo in condizioni onorevoli difenderemo la nostra libertà e la nostra indipendenza.

Dopo il colloquio finno-sovietico al Cremlino prevale ad Helsinki l'impressione che i negoziati proseguiranno, sebbene non sia stata ancora stabilita la data dei prossimi colloqui. La maggioranza della stampa finlandese si astiene dal commentare l'articolo della Pravda e le distribuzioni della radio sovietica. La delegazione finlandese a Mosca comunica che gli attacchi della stampa sovietica non hanno influenzato i negoziati.

Lieve distensione
BASILIA, 4. (V.F.). Il discorso pronunciato, in un tempo recente, dal Presidente del Consiglio finlandese, il quale ha tra l'altro detto che il Paese è pronto a far fronte ad ogni eventualità se, nonostante i sacrifici che è disposto a fare, non fosse possibile raggiungere una pacifica soluzione della vertenza con la Russia, i reiterati appelli al popolo attraverso la radio e la stampa, perché si attenga alle istruzioni già impartite circa le difese passive, e i preparativi e i tentativi di avvicinamento insomma di tenerli pronti ad ogni evenienza, l'annuncio di Mosca che la flotta russa del Baltico sarà far rispettare e difendere gli interessi sovietici, ma soprattutto l'ostinato silenzio che fino a questa sera ha avvolto l'attività della delegazione finlandese, hanno tenuto durante tutta la giornata la popolazione di Helsinki in uno stato d'allarme costante.

Ore decisive
Soltanto quando si è avuto l'annuncio che il 18 la delegazione era stata nuovamente chiamata al Cremlino per ricevere una risposta alle controproposte finlandesi, a questo stato d'incertezza e di agitazione è subentrata una relativa calma, in quanto la ripresa dei negoziati starebbe a dimostrare che il Governo di Mosca, almeno per il momento, non intende presentare un ultimatum, come l'articolo di ieri della Pravda sembrava dovesse presagire.

Secondo telegrammi qui pervenuti da Helsinki, al colloquio di questa sera si attribuisce un'importanza decisiva ma non si esclude che la delegazione finlandese abbia chiesto nel corso della notte nuove istruzioni, non fosse altro che per lasciare la porta aperta ad ulteriori trattative.

Per conseguenza — come telegrafia il corrispondente della Basler Nachrichten — nella capitale finnica, pur essendo preparati al peggio, si continua a sperare che prima di giungere all'irreparabile tanto la Russia che la Finlandia faranno ancora un tentativo, per cercare di giungere ad un compromesso.

Il corrispondente da Stoccolma

rapidamente ragione del dimo-

stranti. In piazza S. Venceslao, la polizia è stata costretta a fare uso delle armi uccidendo un dimo-

strante.

Guerra di manifestini
fra la «Sigfrido» e la «Magnet»
LUSSEMBURGO, 4. (V.F.). Si ha da Vanden che le truppe tedesche hanno iniziato da qualche giorno i lavori supplementari di fortificazione, che si estendono dalla linea Sigfrido fino alla frontiera tedesco-lussemburghese, su una zona di terreno che ha una profondità di 10-20 km. Stamente, i cacciatori lussemburghesi hanno trovato nei boschi, nei dintorni di Lussemburgo, a due chilometri circa dalla capitale, dei manifestini scritti in francese, che si ritiene che il vento abbia trascinato in territorio lussemburghese, poiché da qualche giorno i bombardieri tedeschi, dando la repubblica a quegli inglesi, invece di gettare bombe sulle prime linee e sulle retrovie del fronte della Mosella, lanciano dei manifestini come quelli ritrovati nel Granducato. In questi manifestini i tedeschi dicono ai soldati mussulmani delle colonie francesi, che fanno un inutile sacrificio battendosi per gli inglesi.

Malgrado le sfavorevoli condizioni atmosferiche, ci si batte di nuovo sul fronte della Mosella.

L'accordo italo-greco
Consensi tedeschi
BERLINO, 4. Lo scambio delle note fra i Governi di Roma e di Atene si osserva, rende più intime e strette fra l'Italia e la Grecia delle relazioni che già erano cordialissime e che da tempo avevano felicemente superato il momento d'incertezza, determinata, sia pure per un breve tempo, dagli avvenimenti albanesi. L'Italia ha seguito nell'Egeo e nei Balcani una politica che il concordato giudizio di questi osservatori definisce altrettanto lungimirante che legittima. Essa non è mai stata, infatti, il frutto di un'arbitrarietà irruente, ma di una precisa concezione di politica estera, che è chiaramente compresa nella sfera dell'influenza italiana, oggi tanto più grande da

la presenza dei segni del Littorio alle frontiere albanesi, nel cuore dei Balcani.

Ora, se l'interesse italiano per un'intesa col Governo di Atene è grande — nota la Frankfurter Zeitung — ancora più grande è l'interesse della Grecia, la cui politica viene, grazie a questa intesa, a liberarsi dai vincoli della garanzia inglese e dal pericolo di essere sfruttata unilateralmente ai fini delle Potenze occidentali. La politica italiana dal canto suo è anche in questo settore di una limpida chiarezza. Essa può essere definita rispetto ai suoi scopi in base ad un'unica diplomazia: diminuire per mezzo di una politica costruttiva le cause di pericolo. E' dunque esattamente il contrario della politica inglese, la quale col suo recente accordo con la Turchia ha ancora una volta dimostrato che la Gran Bretagna, falliti i tentativi di accerchiamento compiuti nei Balcani con le famigerate garanzie, trasforma ora quell'accordo mirando ad un allargamento del conflitto.

La grande importanza dell'accordo italo-greco è messa in rilievo anche da una nota editoriale della Kölnische Zeitung. Le intese fra i Governi di Roma e di Atene — scrive il giornale nazionalsocialista — costituiscono un nuovo costrutto, che contribuisce al consolidamento della pace nel Mediterraneo. Anche qui dunque, mentre le Potenze occidentali sono al lavoro perché l'incendio divampi e si estenda, il Duce intensifica con successo i suoi sforzi per circoscrivere il focolaio e garantire la pace, sforzi che — conclude l'organo di Colonia — corrispondono perfettamente agli obiettivi che si propone la collaborazione fra l'Italia e la Germania.

Le richieste russe alla Finlandia
L.D. La National Zeitung, occupandosi delle informazioni di fonte inglese circa disordini verificatisi nel Protettorato, dichiara che tutto si riduce ad una manifestazione organizzata dal solito gruppo di intellettuali infuocati al regime Benes, e di elementi giovanili, che inscenarono una dimostrazione a Praga nell'anniversario della fondazione dell'ex Repubblica cecoslovacca. La polizia ceca ha avuto

La flotta mercantile italiana con i suoi servizi eccellenti e regolari è quindi destinata a subire un altro considerevole impulso, il che appare già fin d'ora chiaramente visibile dall'eccezionale numero di domande che giungono agli uffici londinesi delle compagnie italiane di navigazione.

Non è ancora deciso se gli americani chiederanno per la durata della guerra i loro uffici passeggeri in Inghilterra ma già si conferma quest'oggi che centinaia di passeggeri che avrebbero dovuto imbarcarsi sul Washington, sul Presidente Roosevelt e sull'American Farmer sono stati trasferiti su altri piroscafi e la grande maggioranza prenderà imbarco su navi italiane.

Questo arresto completo colpisce, a quanto afferma un alto funzionario americano, 92 navi che battono la bandiera degli Stati Uniti e che rappresentano un capitale di circa 200 milioni di dollari, mentre la perdita annuale dei noli rappresenta 50 milioni di dollari e oltre 6000 marinai rimarranno senza lavoro.

Per quanto riguarda il rifornimento di materiale bellico americano da parte francese e inglese, i giornali affermano, sulla base di informazioni da New York, che una

IL SILURAMENTO DELLA «MIGUET»



La nave cisterna francese «Miguet» che portava 18.000 tonnellate di olio grezzo a Le Havre sta affondando in fiamme, dopo essere stata silurata. (Questa assunzione è stata fatta da bordo del piroscafo americano «President Harding», accorso in suo aiuto).

Vantaggio alle attività industriali, arresto di quelle marittime

Le compagnie americane di navigazione

sospendono i servizi per l'Europa

Un miliardo di perdite annue - Impulso delle linee italiane

LONDRA, 4. Delle voci di una prossima visita del Maresciallo Göring a Roma si occupano vari giornali. Il Daily Telegraph scrive che il suo corrispondente da Roma non ha sentito né confermato la notizia, e che la visita, se avverrà, non potrà essere fatta a richiesta del Governo italiano. Vari giornali, tra cui il tabloid Daily Herald, suppongono che la vociferata visita di Göring in Italia possa preludere ad un'altra offensiva diplomatica da parte della Germania.

Le risorse sovietiche
neutralizzano il blocco
Mentre la maggior parte dei giornali inglesi continua a prospettare all'opinione pubblica gli effetti del blocco marittimo e a pubblicare cifre confortevoli dal punto di vista britannico sui risultati ottenuti, il Times si mostra invece nuovamente inquieto circa gli effetti che può avere per il commercio, britannico e per l'alimentazione dei neutrals, l'attuazione del blocco economico che la Germania sta cercando di creare in suo favore, riunendo sotto la sua egida una gran parte del commercio che i neutrals esercitano finora con la Francia e l'Inghilterra.

In un suo editoriale il giornale della City scrive tuttavia che grandi difficoltà incontrerà la realizzazione di taluni progetti giacché, sia la Germania che i neutrals, mancano di certe merci e riportano come il cotone, la gomma e la benzina. Ma aggiunge che non si può trascurare l'incognita importante delle risorse della Russia sovietica.

Un modo dell'Inghilterra dovrebbe sforzarsi di riprendere le sue esportazioni con tutte le possibili attività.

Una nota dell'Exchange Telegraph da Mosca informa che statistiche ufficiali oggi pubblicate colà danno un totale di 114 milioni di tonnellate per il grano dell'ultimo raccolto cosacco — aggiunge la nota — la Russia potrà facilmente fornire ciò che la Germania le richiede senza bisogno di gravare sulle risorse normali.

Una degli effetti più immediati e importanti della nuova legge americana di neutralità è che si sta per risolvere in un considerevole vantaggio per l'Italia ed è quello che a partire da stasera nessuna nave americana potrà più partire per i porti inglesi e francesi e conseguentemente ripartire dall'Inghilterra verso l'America. L'ultima nave americana che farà il viaggio fra il Regno Unito e gli Stati Uniti sarà, a quanto si afferma nei circoli della City, la «Lattana».

Dopo di che se qualche cacciatorpediniere americano dimorerà in Inghilterra dovrà recarsi negli Stati Uniti o se dall'America vorrà venire in Inghilterra, dovrà, se vuole evitare il grave rischio dei sottomarini tedeschi, imbarcarsi a bordo di navi neutrali.

I danni per gli S. U.
La flotta mercantile italiana con i suoi servizi eccellenti e regolari è quindi destinata a subire un altro considerevole impulso, il che appare già fin d'ora chiaramente visibile dall'eccezionale numero di domande che giungono agli uffici londinesi delle compagnie italiane di navigazione.

Non è ancora deciso se gli americani chiederanno per la durata della guerra i loro uffici passeggeri in Inghilterra ma già si conferma quest'oggi che centinaia di passeggeri che avrebbero dovuto imbarcarsi sul Washington, sul Presidente Roosevelt e sull'American Farmer sono stati trasferiti su altri piroscafi e la grande maggioranza prenderà imbarco su navi italiane.

Questo arresto completo colpisce, a quanto afferma un alto funzionario americano, 92 navi che battono la bandiera degli Stati Uniti e che rappresentano un capitale di circa 200 milioni di dollari, mentre la perdita annuale dei noli rappresenta 50 milioni di dollari e oltre 6000 marinai rimarranno senza lavoro.

Per quanto riguarda il rifornimento di materiale bellico americano da parte francese e inglese, i giornali affermano, sulla base di informazioni da New York, che una

ordinazione di aeroplani e materiale da guerra per 44 milioni di sterline è già stata fatta, finora a ditte americane, ma non si dice entro quale periodo di tempo le consegne dovranno aver luogo.

Il rilancio da parte norvegese del «City of Flint» e l'intenerimento del corpo di guardia tedesco che era stato imbarcato sul «City of Flint» dopo la cattura della nave, vengono giustificati a Londra come un atto pienamente onorevole alla legge internazionale. Una nota dell'«Exchange Telegraph» da Oslo afferma che la nave procede ora verso Bergen. Quindi essa ripartirà per Glasgow, dove la nave era diretta al momento della sua partenza dagli Stati Uniti. Il «City of Flint» batte nuovamente bandiera americana. Un altro messaggio da Glasgow conferma che la nave è attesa in quelle acque marittime che gli impiegati della compagnia americana cui appartiene già stamperanno tutto quanto occorre per le operazioni di scarico.

Pessimismo per la Finlandia
Lo Star tenne che la Finlandia dovrà finire per cedere alla pressione sovietica e che la Russia, senza attaccare direttamente la sua vicina, continuerà a minacciarla fino ad obbligarla a cedere. D'altra parte, dice il giornale, c'è chi ritiene che se la Finlandia non giungerà ad un accordo, la Russia giurerà un colpo di mano occupando un porto finlandese. Molto dipenderà tuttavia dall'atteggiamento del Governo svedese. Se gli svedesi schiereranno decisamente con i finlandesi, il giornale non crede che i russi vorranno sfidarli ad una guerra: ma se invece gli svedesi si mostreranno un'imprescindibile alla forza russa allora non resterà alla Finlandia che di raggiungere il miglior accordo possibile.

MARIO PETTINATI
Il fronte del Reno
Non è detto che se i maggiori indizi da maggiori possibilità di un eventuale attacco tedesco sulla fronte lorenese, da Lauterburg ad Lussemburgo, si debba senz'altro scartare ogni eventualità di attacco anche sulla fronte alaziana del Reno, da Basilea sino al confluenza della Lauter, in mezzo corso tortuoso, sarà guardo in questa zona, considerata in sé, come elemento di transito verso il cuore della Francia. Storicamente la regione costituisce un largo impulso valico di ampiezza crescente tra i 40 e i 60 chilometri, formato ad oriente dalla Foresta Nera e ad occidente dai Vosgi; in mezzo corso tortuoso, sarà guardo in questa zona, considerata in sé, come elemento di transito verso il cuore della Francia.

Storicamente la regione costituisce un largo impulso valico di ampiezza crescente tra i 40 e i 60 chilometri, formato ad oriente dalla Foresta Nera e ad occidente dai Vosgi; in mezzo corso tortuoso, sarà guardo in questa zona, considerata in sé, come elemento di transito verso il cuore della Francia.

Storicamente la regione costituisce un largo impulso valico di ampiezza crescente tra i 40 e i 60 chilometri, formato ad oriente dalla Foresta Nera e ad occidente dai Vosgi; in mezzo corso tortuoso, sarà guardo in questa zona, considerata in sé, come elemento di transito verso il cuore della Francia.

Storicamente la regione costituisce un largo impulso valico di ampiezza crescente tra i 40 e i 60 chilometri, formato ad oriente dalla Foresta Nera e ad occidente dai Vosgi; in mezzo corso tortuoso, sarà guardo in questa zona, considerata in sé, come elemento di transito verso il cuore della Francia.

Storicamente la regione costituisce un largo impulso valico di ampiezza crescente tra i 40 e i 60 chilometri, formato ad oriente dalla Foresta Nera e ad occidente dai Vosgi; in mezzo corso tortuoso, sarà guardo in questa zona, considerata in sé, come elemento di transito verso il cuore della Francia.

Storicamente la regione costituisce un largo impulso valico di ampiezza crescente tra i 40 e i 60 chilometri, formato ad oriente dalla Foresta Nera e ad occidente dai Vosgi; in mezzo corso tortuoso, sarà guardo in questa zona, considerata in sé, come elemento di transito verso il cuore della Francia.

Storicamente la regione costituisce un largo impulso valico di ampiezza crescente tra i 40 e i 60 chilometri, formato ad oriente dalla Foresta Nera e ad occidente dai Vosgi; in mezzo corso tortuoso, sarà guardo in questa zona, considerata in sé, come elemento di transito verso il cuore della Francia.

Storicamente la regione costituisce un largo impulso valico di ampiezza crescente tra i 40 e i 60 chilometri, formato ad oriente dalla Foresta Nera e ad occidente dai Vosgi; in mezzo corso tortuoso, sarà guardo in questa zona, considerata in sé, come elemento di transito verso il cuore della Francia.

Tokio informa Roma

sulla nuova politica nipponica in Cina

Voti della stampa per una revisione dei rapporti con l'Italia e la Germania

TOKIO, 4. Il Primo Ministro Abe ha disposto perché il Governo italiano venga informato sulla nuova politica del Giappone in Cina in relazione alla costituzione del nuovo Governo di Wang Ching Wei.

Il Miyako auspica una revisione dei rapporti nipponici con l'Italia e la Germania, ricordando che difficilmente l'istituzione del nuovo ordine dell'Asia Orientale potrebbe coesistere con l'amicizia inglese. Il giornale conclude dichiarando favorevole a conversazioni giapponesi con le tre Potenze dopo la creazione del nuovo Governo centrale cinese.

Nomura riceve Grew
Un comunicato dell'ufficio stampa del Ministero degli Esteri annuncia che il Ministro degli Esteri, Ammiraglio Nomura, ha avuto un colloquio, durato un'ora, con l'Ambasciatore americano Joseph Grew. Il colloquio, che il comunicato definisce come non avente carattere ufficiale, sarebbe stato tenuto poiché l'Ambasciatore aveva manifestato desiderio di vedere il Ministro degli Esteri fin da quando egli aveva ripreso il suo posto a Tokio, il 10 dello scorso ottobre e poiché il Ministro degli Esteri a sua volta aveva manifestato il desiderio di sentire personalmente l'Ambasciatore a proposito delle vedute degli S. U. e delle opinioni degli americani nei confronti dei rapporti fra le due Nazioni.

Il Primo Ministro Gen. Abe, si è recato a palazzo imperiale ed ha riferito al Mikado la formula ragguagliata per la sistemazione dei rapporti cino-nipponici. Tale formula sarà portata per la conferenza alla riunione che il Gabinetto terrà martedì prossimo.

I giornali del gruppo Asahi pubblicano un'intervista che il Primo Ministro britannico Chamberlain ha accordato al corrispondente degli stessi giornali da Londra. Dopo aver detto che se il Giappone dimostra comprensione dei legittimi diritti ed interessi della Gran Bretagna il popolo britannico è disposto a rivedere la sua politica di opposizione ad una conferenza Chamberlain ha aggiunto che gli inglesi sono pronti ad ascoltare la ragione. A proposito di una ripresa delle conversazioni sulla questione relativa a Tientsin Chamberlain ha detto che l'Ambasciatore britannico a Tokio sta trattando la questione in modo soddisfacente. Ha terminato dicendo che poche persone sono più preoccupate di lui di raggiungere un miglioramento nelle relazioni.

Adesioni al Kuomintang di Wang
L'agenzia Domei segnala che, secondo disposti da Hong Kong, Chiang Kai Shek manifesta sintomi di inquietudine circa i movimenti dell'armata comunista nella Cina nord occidentale, comprese le provincie di Shansi e Shensi. Infatti, per parare alla minaccia comunista, il Governo di Wang King sta facendo trasferire, sul favore della notte, le truppe sotto il suo diretto controllo verso occidente. Il Corpo d'armata, al comando del Generale Hu Tsungshang, che trovò nel distretto di Tunwan, si è trasferito, al completo, nella zona di Tientsin. Altre truppe sono pure in movimento. Questi provvedimenti, presi dalle autorità militari di Chung King sono generalmente interpretati come misure di precauzione contro la minaccia dell'esercito comunista e intese a consolidare posizioni strategiche nelle zone di Siam e Lachow.

Si apprende intanto che così il partito socialista nazionale, come, il partito della gioventù cinese, che finora si erano mostrati piuttosto indifferenti verso il movimento nazionale di Wang Ching Wei per l'instaurazione di un nuovo Governo nella Cina centrale, hanno ora dato il loro appoggio incondizionato al Kuomintang ortodosso capeggiato da Wang. Altre importanti organizzazioni come pure influenti cittadini vanno manifestando la loro simpatia o hanno già dato adesione al movimento per la pace col Giappone e il nuovo programma di ricostruzione nazionale. Grande importanza viene attribuita dalle autorità giapponesi, a questo spontaneo movimento cinese per l'avvento della pace e del nuovo Governo.

Un piroscafo francese
silurato nell'Atlantico
PARIGI, 4. Si comunica ufficialmente che la nave da carico francese «Bouder», della Compagnia caricatori riuniti, è stata silurata da un sottomarino tedesco nell'Atlantico. Si lamentano due morti ed undici scomparsi. Trentatré membri dell'equipaggio, fra i quali il capitano, sono stati raccolti da una unità francese e sbarcati in patria.

Salme di marinai tedeschi
rinvenute sulla spiaggia di Hythe
LONDRA, 4. Nel pomeriggio, sono stati spinti dalla marea, sulla spiaggia di Hythe, altri quattro cadaveri di marinai tedeschi. Si ritiene che essi facessero parte dell'equipaggio del sommergibile rinvenuto alcuni giorni fa sui banchi di sabbia di Goodwin. Dalle condizioni dei cadaveri risulta che non sono stati in acqua molto. Le salme sono state composte in una camera mortuaria.

Adesioni al Kuomintang di Wang
L'agenzia Domei segnala che, secondo disposti da Hong Kong, Chiang Kai Shek manifesta sintomi

BANCA NAZIONALE DEL LAVORO
Capitale e riserve L. 228.000.000
TUTTE LE OPERAZIONI DI BANCA
Sede Centrale: ROMA
110 Dipendenze in Italia, in Albania e in A. O. I.

SEZIONI AUTONOME:
CREDITO FONDARIO:
capitale e riserve L. 87.000.000
CREDITO CINEMATOGRAFICO:
capitale L. 46.000.000
CREDITO ALBERGHIERO:
capitale L. 50.000.000
fondo di garanzia » 125.000.000

DIPENDENZE NELLA VENEZIA GIULIA:
TRIESTE - Filiale: Piazza Fontarossa N. 1, telef. 4441-4443
Agenzia presso il Mercato del pesce, Riva Nazario Sauro N. 1, Telefono 6444.
GORIZIA - Filiale: Corso Giuseppe Verdi N. 24 - Telefono 50
UDINE - Filiale: Via Manin N. 5 - Telefoni 1227-1227
POLA - Agenzia presso il Mercato del pesce

PELLICCERIA Confezioni Novità
M. BUFFON

UDINE - Via Vittorio Veneto N. 38 - UDINE
GRANDE ASSORTIMENTO PELLICCERIA
Confezioni accurate

Soprabiti
Impermeabili
chiari in doppio tessuto e
impermeabili loden
per Uomo e Signora
a prezzi i più convenienti
nelle migliori qualità
da
BELTRAME

IL XXI ANNIVERSARIO DELL'APOTEOSI LIBERATRICE

Trieste ha ricordato ieri la grande Vittoria memore del nobile olocausto dei suoi figli

Sul Colle Capitolino

La nuova fiamma dei Bersaglieri offerta dai camerati della Milizia Il rito nella Cattedrale

Il radioso Anniversario della Vittoria è stato celebrato ieri con gli auspici e solenni in memoria di coloro che tutto diedero per la grandezza e la potenza della Patria. In città la celebrazione ha assunto un particolare carattere anche per la consegna alla Compagnia Bersaglieri «Enrico Toti» del labaro offerto dalla Milizia, e della fiamma al plotone bersagliere che porta il nome della Medaglia d'Oro Arrigo Protti.

Schiere compatte

Già prima delle 9, intorno al monumento ai Caduti a S. Giusto, si addensano raccogliendo tutte le associazioni combattentistiche e di arma con labari e giardiotti in testa. A mano a mano che si avvicina l'ora della cerimonia, giungono tutte le rappresentanze delle organizzazioni del Partito con i Gruppi Rionali, le donne fasciste, i Giovani Fascisti, gli Avanguardisti moschettieri, i Balilla, le Giovani e Piccole Italiane, i dipendenti delle organizzazioni sindacali e delle associazioni fasciste della Scuola, del Pubblico Impiego e Aziende dello Stato, delle Ferrovie e di altri enti. Nel contempo, prendevano posto, nei vari luoghi assegnati, le madri e vedove dei Caduti in guerra, le famiglie dei Caduti, mutilati e feriti per la Rivoluzione, i reduci d'Africa e di Spagna e successivamente rappresentanze armate del Presidio della Marina, della Milizia e della G. L. L.

Assieme agli armati e alla selva dei labari e giardiotti, tutte le organizzazioni fasciste e di appartenenti al Nastro Azzurro, ai combattenti, ai volontari, ai fanti, ai bersaglieri, agli artiglieri, ai genieri, ai carabinieri, ai cavalieri d'Italia, ai finanzieri e agli arditi. Ai lati del Monumento effettuavano il loro primo turno di guardia carabinieri, vigili urbani, fanti del 150, artiglieri, marinai dell'Andrea Doria e finanzieri. Sul piazzale di S. Giusto, e nelle immediate adiacenze si addensava gran folla di cittadini, desiderosa di rendere anch'essa omaggio alla memoria di tutti i Caduti nella grande guerra, in quella per la conquista dell'Impero e per il trionfo della civiltà fascista in terra di Spagna.

L'arrivo delle gerarchie

Mentre tuonavano le artiglierie, i cui colpi si ripercuotevano per l'intera città e particolarmente sul Colle sacro a tutti gli italiani, giungono, salutate dagli squilli regolamentari di trombe, le autorità cittadine con a capo S. E. il Prefetto Bori, S. E. il comandante del V. Corpo d'Armata Generale Gelo, il Segretario federale Graziosi, il Podestà avv. Ruzier, il Preside della Provincia avv. Oberti di Valnera, il comandante la Divisione militare Gen. Balocco, il Console generale Borghi, comandante la VI Zona Camicie Nere, i rappresentanti della Magistratura e altri. Erano inoltre presenti vari consiglieri nazionali e un fitto stuolo di alti ufficiali dell'Esercito e della Milizia.

Alle 9.30 precise, la cerimonia in omaggio ai Caduti si iniziava solennemente. Tre squilli di tromba seguiti dalle note della «Marcia Reale» e di «Giovinezza» irrigidivano sull'attenti autorità, organizzati e la folla presente al rito.

Il lauro ai monumenti

Il Segretario federale lanciava allora il saluto al Re Imperatore, cui faceva eco il poderoso «Viva il Re» di quanti erano sul vastissimo e gremitissimo piazzale. Altri squilli seguiti dagli inal della Patria e dal segnale per la deposizione ai piedi del Monumento delle corone di alloro inviate da S. E. il Prefetto, dal Comune, dalle Forze Armate del Presidio, dalla VI Zona Camicie Nere, dalla Provincia, dalle Famiglie dei Caduti, dei Combattenti e dei Volontari.

Avvenuto il dovuto omaggio ai Caduti il Federale concludeva il rito con il saluto al Duce. La folla rispondeva entusiasta con un altissimo «A noi!».

Le autorità si recavano poi a deporre altre corone e altri fiori sotto la lapide che ricorda i figli di Trieste caduti per un'Italia sempre più grande. Ai due riti, che si erano svolti in un'atmosfera piena di solennità, seguivano le cerimonie per la consegna, da parte della Milizia, del labaro alla Compagnia Bersaglieri «Enrico Toti» e della fiamma offerta dalla famiglia della Medaglia d'Oro Protti al plotone bersagliere intitolato al nome dell'eroico Caduto.

L'offerta del labaro cremisi

Davanti a S. E. il Prefetto, a S. E. il Comandante del Corpo d'Armata, al Federale e alle altre autorità cittadine, il nuovo labaro dei Bersaglieri, a cui fungeva da madrina la signora Ersilia Mazzoli ved. Stessi, presidente delle Famiglie Caduti in guerra, veniva benedetto da mons. Germano Galassini, capellano militare capo, il quale benediceva pure la fiamma del plotone Arrigo Protti, tenuta dalla sorella del Caduto.

Quindi, il Console Generale Borghi pronunciava un breve e conciso discorso per ricordare i fasti dell'Arma dei Bersaglieri e le sue glorie imperituro. Inoltre, rilevava come la Guardia Armata della Rivoluzione avesse voluto avocare a sé il grande onore di donare ai Bersaglieri il nuovo labaro. Dopo aver ricordato le due Medaglie d'Oro Arrigo Protti e Ottone Pecorari, caduti in Africa Orientale, il Gen. Borghi concludeva con un inno all'Italia Imperiale, consegnando poi il vessillo all'alfiere della Compagnia «E. Toti». La sorella dell'eroico capitano Protti consegnava pure la fiamma cremisi, pronunciando brevi e commosse parole.

Il capitano Maritati, prendendo in consegna il labaro e la fiamma esprimeva a nome dei Bersaglieri il più fervido e commosso ringraziamento. La fanfara del Comando federale della G. L. L. lanciava allora squilli, mentre l'intero schieramento si irrigidiva sull'attenti e i reparti armati presentavano le armi.

Una funzione religiosa

Passate in rassegna le due ali del compatto schieramento, le autorità entravano nella Basilica, ove si disponevano pure con labari e giardiotti tutti gli appartenenti alle organizzazioni del Partito, La Messa in suffragio di tutti i Caduti veniva officiata da S. E. il Vescovo Mons. Santin, il quale era assistito dall'intero Capitolo. Terminato il sacro rito, le autorità uscivano sul piazzale per assistere allo sfilamento delle forze. Ai ritmi di alcune marce eseguite dalla banda degli Avanguardisti marinari, sfilavano così, in maniera impeccabile e marziale, un plotone del 73 Fanteria, un plotone della Milizia e quindi il gruppo dei labari, i legionari d'Africa e di Spagna, i volontari, i combattenti, i mutilati, gli arditi e tutti i reparti d'arma, il G. U. F. i Gruppi Rionali fascisti, le donne fasciste e infine le belle formazioni della Gioventù Italiana del Littorio.

Il Federale in Sala Littorio distribuisce i premi agli organizzati della G. L. L.

Alle 11.30, in Sala Littorio, ornata dai vessilli della Patria e dalle insegne romane, s'è svolta la consegna dei premi assegnati dalla Cassa di Risparmio di Trieste in occasione della Giornata del risparmio, nonché la distribuzione di apparecchi radio ai Comandi della «G. L. L.» ed ai fascisti particolarmente meritevoli.

La cerimonia, alla quale hanno partecipato tutte le rappresentanze delle organizzazioni dipendenti dal Partito ed i fiduciosi del Gruppo Rionali, s'è iniziata col grido della fede e della passione: «Duce! Duce!» e con il canto di «Giovinezza».

Tra le autorità, oltre al Segretario federale, venano il Provveditore agli Studi, il capo di S. M. della «G. L. L.», il Vicecomandante federale degli AA. BB., un'eletta rappresentanza del Fascio Femminile ed i rappresentanti degli enti benemeriti della Cassa di Risparmio di Trieste con il presidente camerata Trevisini, il direttore generale camerata Rozzo e anche quale presidente dell'Unione del Credito e dell'Assicurazione col direttore camerata Ruiz, il Comitato provinciale dell'Ente Radio Rurale col camerata Basilisco, il notissimo «Amico Lucio» del «Canuccio del Balilla».

Sul podio, attorno alle autorità, s'era raccolta la Vecchia Guardia

Il labaro del Dopolavoro dell'I. N. F. P. S.



Con cerimonia di stile fascista, è stato inaugurato ieri al Dopolavoro dell'I. N. F. P. S. il nuovo labaro del sodalizio, offerto dalle organizzazioni del Fascio Femminile

col giardiotti, simbolo di fierezza e di passione.

Il Federale ha lanciato il saluto al Duce, al quale ha fatto eco l'unanime «A noi!» dei camerati; poi il presidente della Cassa di Risparmio di Trieste, camerata Trevisini, ha pronunciato un breve discorso per rilevare l'alto significato della Giornata del risparmio e gli scopi che il Partito si prefigge per il bene del popolo di questa grande nostra Italia lavoratrice e guerriera.

Quindi il Federale ha proceduto alla consegna di cinquanta libretti con i rispettivi salvadanali ai Balilla ed alle Piccole Italiane prescelti. Terminata questa prima parte della cerimonia, il Federale ha avuto parole di vivo elogio per l'Ente Radio Rurale, che ha voluto mettere a disposizione dei fascisti benemeriti 37 apparecchi radio, della cui distribuzione s'è assunto il compito il camerata Basilisco.

Infine, terminata la distribuzione, il Federale ha lanciato il saluto al Re, al Duce, alle Forze Armate ed a Trieste fascista.

Camerati e camerate hanno risposto intonando «Giovinezza», cantata al ritmo della fanfara della «G. L. L.».

Il saluto delle Camicie Nere a S. E. il Comandante del Corpo d'Armata

Alle ore 11 di ieri mattina il Segretario federale, accompagnato dai componenti il Direttorio federale, dal vicecomandante e dal capo di Stato Maggiore federale della G. L. L., dal comandante del Gruppo «Unici», dai presidenti e comandanti provinciali delle Associazioni e reparti combattentistici, si è recato al Comando del Corpo d'Armata, dove è stato ricevuto da S. E. il Generale Gelo, nel cui ufficio erano riuniti il Comandante della Divisione, il Comandante della Zona territoriale, il Comandante della VI Zona M. V. S. N., nonché gli ufficiali generali del Presidio.

Il Federale ha portato a S. E. il Comandante del Corpo d'Armata il saluto vibrante delle Camicie Nere, dei combattenti, degli iscritti a tutte le organizzazioni che inquadrano le forze del Regime, dei giovani del Littorio, nonché quello della popolazione.

Il Federale ha esaltato la potenza e il valore delle nostre gloriose Forze Armate, con le quali le Camicie Nere ed i combattenti si sentono fraternamente uniti, perché in tutti i cuori arde la stessa fiamma di devozione e dedizione al Re Imperatore ed al Duce Fondatore dell'Impero.

S. E. Gelo ha ricordato l'eroismo del soldato italiano in tutte le guerre ed ha avuto parole di alto riconoscimento e di affettuosa simpatia verso le formazioni fasciste e quelle della G. L. L. Ha ricambiato con vivo cameratismo il saluto rivolto, ordinando da ultimo il saluto al Re e al Duce.

I Combattenti al Federale

Ieri mattina il Segretario federale ha ricevuto alla Casa del Fascio i presidenti e comandanti provinciali delle Associazioni e reparti combattentistici.

Il camerata Marziani ha portato al Federale il saluto vibrante dei combattenti tutti, ieri di aver ricevuto dal Duce l'alto premio di militare agli ordini del Partito.

Il Federale ha risposto con parole di viva e fraterna simpatia, ordinando da ultimo il saluto al Re e al Duce.

SIMBOLICO GESTO DI CAMERATISMO



Don Galassini benedice la fiamma donata dalla Milizia ai Bersaglieri della «Toti», durante i riti svoltisi ieri mattina sul Colle di S. Giusto

Tra Capo Promontore e Sansego Sulla «Vittorio Veneto», a piena velocità

Dalla «Vittorio Veneto».

Quando una nave sta subendo le prove di collaudo, i due centri più importanti sono le macchine e il ponte di comando. Mentre quelle devono mantenere il ritmo e il consumo stabilito dai contratti, il ponte di comando è la sede di uno stato maggiore di ufficiali e di tecnici specializzati i quali, dopo aver fissato quello che potrebbe essere definito come il circuito della prova, sovrintendono alla corsa e, regoli i calcoli, alla mano, ne traggono le deduzioni che sarebbero, in altre parole, la «velocità delle» corse di andata e di ritorno dalle quali, poi, si stabiliscono le medie. Lavoro attentissimo che richiede una serie di osservazioni nautiche, di collegamenti tra macchine e ponte di comando, perché siano mantenute le condizioni necessarie alla regolarità della prova, e di calcoli nei quali entrano minuti, secondi e frazioni.

Si misura la celerità

Su una nave che procede a grandissima velocità tutto ciò viene ad assumere un ritmo corrispondente. E' facile comprendere, infatti, come basti un minuto di scarto nei ritardi, o una piccola deviazione della rotta, per incidere sfavorevolmente sulle medie. Detto questo è spiegabile la febbre tensione che si vive sul ponte di comando nei momenti più importanti, quando si tratta di stabilire l'attimo di entrata della nave nella «base» di prova, e il momento che segna la sua uscita.

La «base» è una linea ideale che corre parallela a due punti noti, e visibile, sulla terra. Nel nostro caso si tratta del faro di Capo Promontore e del faro dell'Isola di Sansego. La nave deve percorrere questa linea, mantenendosi sempre alla medesima distanza da terra, e ciò per evitare che correnti, o altre condizioni di fondo, influiscano su una corsa più che sulla «velocità».

Ma, prima di entrare nella «base» di prova, l'assetto della nave e dei motori deve sottostare ad una precisa e meticolosa preparazione. Lo scopo deve essere l'immersione stabilita dai contratti, quindi carichi di nafta e di acqua ben equilibrati, e le macchine, ancora nuove, devono sincronizzare i loro ritmi, attraverso l'opera paziente e sapiente dei tecnici che la sorvegliano e la guidano.

Per ottenere la voluta precisione nella marcia delle quattro eliche è necessario risalire alla pressione delle caldaie che soffiano come delfini incollette. L'uomo deve dominare questo ruggito e volgerlo al suo vantaggio, rendendolo schiavo delle sue leve e dei volanti. Nel locale motori di poppa della «Vittorio Veneto» c'è un quadro di manometri, e di indicatori luminosi, che riassume l'attività delle quattro turbine e delle caldaie. Potenti telefoni, nei quali la voce umana viene isolata dai rumori esterni, trasmettono gli ordini necessari perché le turbine accordino, sull'istessa musica, il loro canto che «ricorda», nei momenti di maggiore slancio, la grande voce del mare in burrasca.

Occhi e apparecchi

Quando la nave sta per iniziare le prove, una serie di colloqui telefonici si svolge tra il ponte di comando e la macchina. Chi è sopra comunica alla macchina le direttive, e stabilisce la serie di se-

gnali che serviranno ad annunciare i periodi di prova, e quelli che avverteranno delle successive evoluzioni che la corazzata compirà per riportarsi sulla linea di corsa. Pochi metri quadrati sovrapposti, a parecchia altezza sul mare, pochi metri quadrati sotto al livello dell'acqua sono il breve mondo sul quale, per ore e ore, vivono in tensione nervosa i creatori di questo colosso. I due soli giornalisti che sono a bordo, chi segna queste note, e Luigi Chiarini del Giornale d'Italia, stanno a guardare con l'interesse che desta uno spettacolo assolutamente originale. Parole e numeri gridati dai megafoni non hanno più valore, per loro, del vento che spazza la pancia e sconvolge i capelli se si esce dalla camera di comando.

Nei brevi momenti di silenzio, quando tutti gli occhi sono fissi al traguardo che si avvicina, la pianica è dominata da un fitto pettoglio di orologi. Sono i quattro contagiri delle eliche che babbettano, con gli scatti delle rotelle dentate. Ogni tanto i loro dialoghi vengono sovrapposti dal gracchiare di un telefono che chiama. Quando l'orecchiante viene staccato, si sente un misterioso lontano ansimare di macchine, che si spegne non appena una voce umana parla nel microfono. La ruota del timone, nelle mani del pilota, è ferma come sono fermi gli occhi del marinaio sulla bussola. Il blocco del timone, a contatti elettrici, e quello dell'uomo sembrano fuori nella stessa possente materia della torre blindata.

Si viaggia al buio

Qui, alla notte, è notte nel senso più assoluto. Nessuna luce turba l'occhio di chi guida la nave e quello di chi la comanda. I contagiri, l'indicatore di barra, che è l'apparecchio che indica la posizione del timone, i quadranti dei telegrafi di macchina, sono illuminati da una lieve fosforescenza azzurrina che li fa assomigliare a strane larve di lucciole abbarbicate sulla parete della pianica. La bussola emana una luminescenza spettrale; tutto il resto è nero, come la notte sul mare senza luna.

Verso prua si vede occhieggiare il faro di Sansego. Sono brevi lampi di luce giallina che i leggeri strati di nebbia oscillanti sull'Isola aprono a vantaggio. Navighiamo verso quella raggiera di luce, e quando l'avremo raggiunta, torneremo indietro di gran lena, come se ci fossimo dimenticati qualche cosa sulla cima dell'Isola. Le ombre degli ufficiali si disegnano in nero quando passano davanti una porta o un orologio. I periodi di silenzio sono più lunghi e i pensieri sono espressi con il minimo necessario di parole, ma, se si potessero fissare i loro occhi, li vedremmo attenti e vivaci come fiammelle. Specie una mano si allunga ad afferrare un binocolo, poco dopo un altro binocolo guarda nella stessa direzione, e due bocche che non si vedono ripetono all'unisono: «scattatori», traducendo così in una parola la ragione e il risultato dell'osservazione.

Nel locale delle macchine, invece, c'è luce come in un teatro in una sera di prima rappresentazione. Il bianco delle fascie isolano, che ricoprono le tubature, i quadranti battuti dai piccoli riflettori, le grandi lampade che an-

nullano le ombre, ricordano impressioni di sala operatoria. Le assi delle eliche ruotano sotto i nostri piedi. E' tutta lì, la forza del colosso, in quel poderosi tronchi d'acciaio sui quali have d'ollo segnano il percorso di immaginario lunare. Il velo d'olio, ogni tanto, si schiude e lascia intravedere un lembo di terso acciaio, che compare e scompare con la regolarità di un balocco. Il ticchettio dei quadranti del ponte di comando, qui si trasforma in alto ronzio, in scoppi, in grugniti, in sibilli: piena orchestra di intonamenti che accompagna una sinfonia meravigliosa.

Sonno di marinai

Poche scale e qualche porta ci dividono da una scena completamente diversa: i dormitori dei marinai che non sono in servizio. Dieci di amache agganciate a bastoni di ferro sono sospese a mezz'aria, come foglie accartocciate su un corpo umano. Si vedono affiorare gambe, teste, braccia, mentre i segni dei corpi rilassati indicano la stanchezza fisica degli uomini. Il silenzio è assai relativo in queste camerate dove c'è un continuo viavai di persone, mentre il pulsare delle macchine qui si traduce in un rapido oscillare di lamini sottili che danno il suono di moschere. Ma i dormienti non mostrano di avvertire i rumori. Ad ore fisse un certo gruppo di uomini lascia il letto e infila i boccaporti che mettono in coperta, intanto che un altro gruppo si spoglia in fretta, per non perdere neppure un minuto delle quattro ore di riposo che precedono il nuovo quarto di guardia.

Nel letto che vi accoglie benigno sentite ripetersi il ritmo regolare delle eliche e, chiudendo gli occhi, vedete quel piccolo occhio di acciaio polito, lucente come una lama, che gira, che gira, senza sosta, ingrandendo a dismisura fino a diventare un solo disco di luce che vi obbliga ad aprire gli occhi, e allora vedete che è giorno fatto.

CARLO TIGOLI

L'alloro di S. E. Gelo al Cimitero di Redipuglia

Ieri alle 15 S. E. il Generale Gelo ha deposto una corona di alloro al Cimitero degli Invitti a Redipuglia, in reverente omaggio del Corpo d'Armata di Trieste ai Caduti della grande guerra.

Alla breve cerimonia, improntata a militare austerità, hanno assistito il Generale Enrico Gelo, comandante la nostra Divisione, un ufficiale ed un soldato per ciascuno dei Corpi di stanza a Trieste, nonché il comandante con tutti gli ufficiali del Presidio di Sagrado. Prestava servizio d'onore una compagnia in armi del Presidio di Sagrado con la fanfara del 152.° Fanteria di quel distaccamento.

Ispezioni ai Corsi premilitari. Il Comandante federale e ufficiali appositamente incaricati dal Comando federale hanno ispezionato i corsi premilitari del capoluogo e quelli dei centri di Pleris, Duino, Villa Opicina, S. Antonio in Bosco, Grado e Duttoglian.

Il Concorso del «Piccolo» per i bimbi sani

106 iscritti 447 premi a una settimana dall'inizio

Il nostro secondo Concorso demografico, che tanto vivo interessamento sta suscitando fra le mamme triestine, ha subito ieri una brevissima sosta, in seguito alla giornata festiva. Nonostante ciò, numerose mamme si sono recate nei nostri uffici, per avere informazioni e ragguagli sul Concorso. Anche oggi, gli uffici del Concorso demografico, in via Silvio Pellico 6, III piano, rimarranno chiusi, mentre da domani in poi osserveranno il seguente orario: dalle 15.30 alle 17.

Le mamme potranno quindi portare i loro bambini per l'assunzione fotografica del gruppo e per il ritiro delle schede.

Le norme

Ricordiamo che al nostro Concorso demografico possono partecipare tutti i bambini nati nella città e Provincia di Trieste durante l'anno XVII (28 ottobre 1938 - 27 ottobre 1939).

La pesatura si effettua gratuitamente nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì, dalle ore 14 alle 16, tanto al Consultorio pediatrico della Casa della Madre e del Bambino «Maria Cristina di Savoia», via Paolo Veronese 10, quanto al Consultorio pediatrico di assistenza all'infanzia, via Geppa n. 21, P. t., quanto ancora al Nido «Regina Elena», in via di Caboto 1.

Inoltre, nella Provincia, le pesature potranno farsi presso i Consultori dell'Opera, a Monfalcone, Grado, Postumia Grotte, Muggia, Crenovizza, Duino-Aurisina, Dittogliano, Senesocchia e Ronchi dei Legionari.

Il certificato deve contenere nome e cognome del bambino, data e luogo di nascita, nome e cognome del padre e della madre, l'indirizzo di casa dei genitori, nonché il numero dei loro figli viventi, compreso l'ultimo nato.

I certificati di peso debbono essere inviati per posta o consegnati nel manifesto annesso all'entry.

al Piccolo (Concorso demografico) via Silvio Pellico 6, III piano. La sede del Concorso rimane aperta tutti i giorni feriali dalle 15.30 alle 17. Durante queste ore, verranno assunte fotografie di mamme e bambini in gruppo, per la pubblicazione sul giornale.

Per la partecipazione al Concorso, s'intende, non è indispensabile



MARISA PIAZZA di 9 mesi

bile la fotografia, bastando solo il certificato di peso.

Si gradiranno fotografie di singoli bimbi concorrenti e che, se nitide e riproducibili, verranno pubblicate.

Le iscrizioni alla Scuola per apprendisti

e ai Corsi per le maestranze. Data l'eccessiva affluenza verificatasi nell'ultimo giorno d'iscrizione alla Scuola complementare per apprendisti e ai corsi per le maestranze (Scuole serali dell'Istituto tecnico industriale «A. Volta»), il termine ultimo è stato prorogato a tutto il 9 corr., talché le iscrizioni possono farsi ancora nei giorni 6, 7, 8 e 9 corr. dalle 17 alle 18.30, presentando i documenti elencati nel manifesto annesso all'entry.

VINO di CHINA
ferruginoso
Serravallo
OTTIMO
TONICO RICOSTITUENTE
per i
deboli e convalescenti
in vendita nelle farmacie
J. SERRAVALLO - TRIESTE

AROMA DELICATO DI OTTIMI
TABACCHI BIONDI, UNITO AL
GUSTO FRESCO DELLA MENTA
Sigaretta MENTOLA
NON IRRITA LA GOLA

LA PUBBLICITÀ D'ITALIA
RIVISTA MENSILE
ORGANO UFFICIALE DEL
SINDACATO NAZIONALE
FASCISTA AGENZIE E
CASE DI PUBBLICITÀ
TUTTE LE NOVITÀ NEL CAMPO PUBBLICITARIO
Abbonamento annuo L. 75
ROMA corso Rinascimento 24 • MILANO via Settala 22

